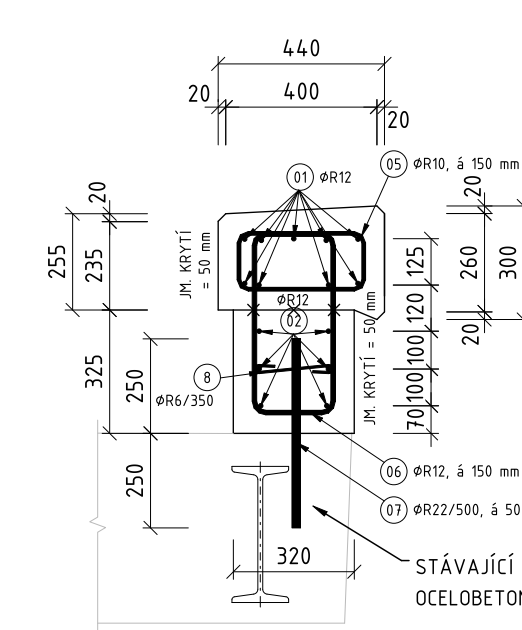


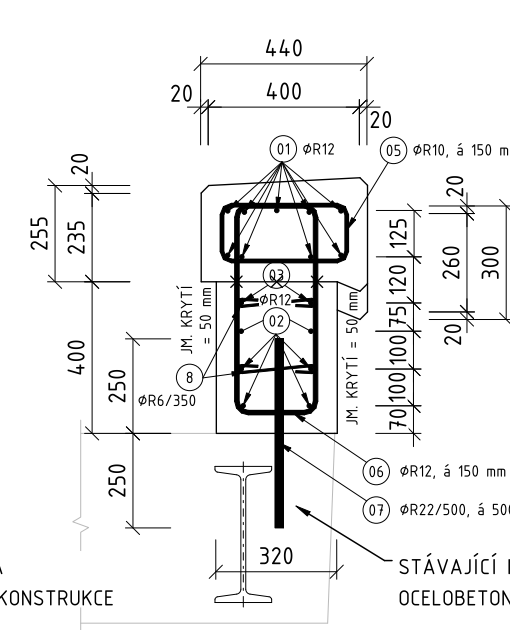
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE NOVÉ ŽB MONOLITICKÉ ŘÍMSY

Ř2

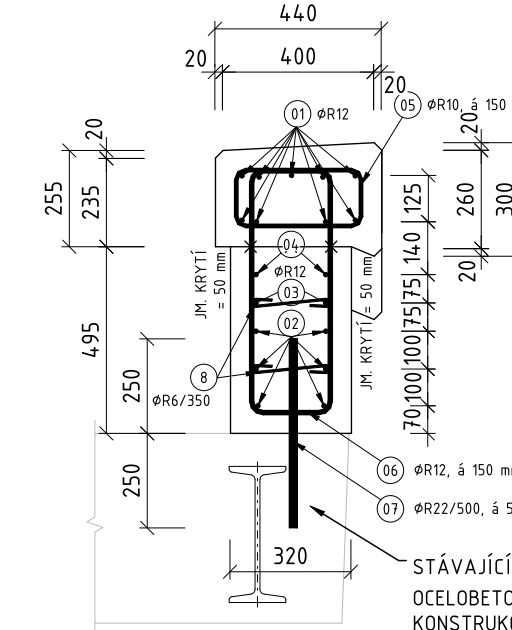
PŘÍČNÝ ŘEZ 6 - 6'  
M 1:20



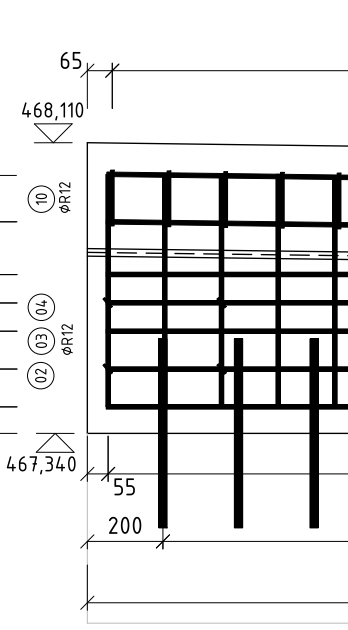
PŘÍČNÝ ŘEZ 7 - 7'  
M 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ 8 - 8'  
M 1:20

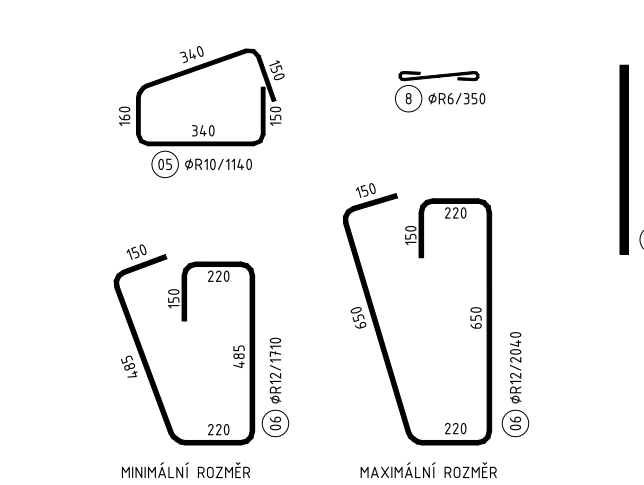
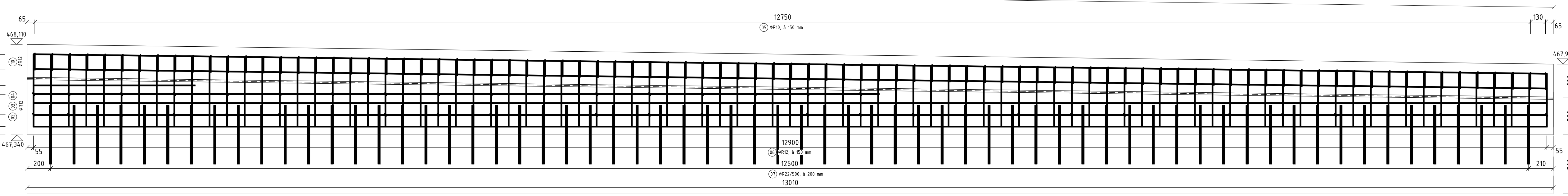


POHLED B - B'  
M 1:20



PÚCHOV

HORNÍ LIDEČ  
SMĚR STANIČENÍ



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.	Profil	Délka prutu [mm]	ks	Celková délka [mm]			
				6	10	12	22
1	12	12910	9			116190	
2	12	12910	6			77460	
3	12	7215	2			14430	
4	12	1385	2			2770	
5	10	1140	87		99180		
6	10	2040	87		177480		
7	22	500	64				32000
8	6	350	47	16450			
Celková délka [m]				16,450	276,660	210,850	32,000
Jednotková hmotnost [kg/m]				0,22	0,617	0,888	2,98
Hmotnost dle profilu [kg]				3,619	170,699	187,235	95,360
Prořez 5,0 %				0,181	8,535	9,362	4,768
Hmotnost CELKEM [kg]						479,759	

Ø12/12910  
Ø12/1385  
Ø12/7215  
Ø12/12910

BETON

C 30/37 - XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ 10 505 (R)

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE  $c_{min}$ = 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ  $c_{nom}$ = 50 mm
- PRUTY NUTNO STYKOVAAT PŘESAHEM:
- Ø12 NA DÉLKU 850 mm
- Ø10 NA DÉLKU 700 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
- VŠECHNA VÝZTUŽ BUDE VÁZANÁ.
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE SE PROVEDE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 µm VE VZDÁLENOSTI MINIMÁLNĚ 50 mm OD SPÁRY NA OBĚ STRANY.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZASTŘÍŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
- POLOŽKA 06 SE TVAROVĚ UPRAVÍ DLE POTŘEB STAVBY.
- SPONY PŘIHNUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

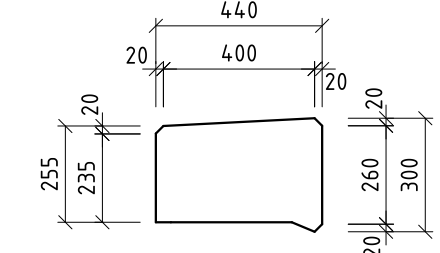
MINIMÁLNÍ ZAOBLENÍ VÝZTUŽE:

BUDOU DODRŽENY MINIMÁLNÍ POLOMĚRY OHYBŮ

Průměr prutu	Háky, třmínky a smyčky	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$D \leq 16$ mm	$dr = 4 D$	$R = 2.5 D$
$D > 16$ mm	$dr = 7 D$	$R = 4 D$
Nejmenší betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu	Ohyby a jiné ohýbané pruty	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$c \geq 100$ mm	$dr = 10 D$	$R = 5.5 D$
$c > 50$ mm	$dr = 15 D$	$R = 8 D$
$c > 3 D$	$dr = 20 D$	$R = 10.5 D$

DETAIL ŘÍMSY

M 1:20



	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:
Datum:	Popis:
Popis:	Kontroloval:
Kontroloval:	
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Ostrava</b>
Adresa:	<b>Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>
Zhotovitel díla:	<b>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.</b>
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	<b>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.</b>
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Major</b>
Specialista:	<b>Ing. Martin Major</b>
Název stavby/akce:	<b>Most v km 27,012</b>
Označení investora:	<b>XXXXXXXXXX</b>
Název části:	Dokumentace objektů
Označení části:	<b>D</b>
Název objektu/díle části:	<b>Železniční most</b>
Objekt/Skupina objektů:	<b>SO 02.3.1</b>
Název přílohy:	<b>ŽB římsa - nový stav</b>
Díle části:	<b>D.1 2 009</b>
Název díle části přílohy:	<b>-</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Martin Major	Zdeněk Prázný
Kraj:	Katastrální území:
Zlínský	Horní Lideč [643351]
Objekt:	TUDU:
236306	236306
Stupeň dokumentace:	Číslo přílohy:
Číslo přílohy:	2
Revize:	0